

# Návod k montáži a použití

# Pojízdné lešení

# Alufix 5003 - 5009

## Obsah:

1.	Úvod	strana	3
2.	Všeobecné pokyny	strana	4

---

### Montáž dílů

3.	Montáž pojízdného základu	strana	5
4.	Montáž mezipatra	strana	6
5.	Montáž pracovní podlahy	strana	6

---

### Rozšíření

6.	Stabilizátor	strana	7
7.	Kotvení	strana	7
8.	Demontáž	strana	7

---

### Ostatní

9.	Montáž stabilizačního závaží	strana	8
10.	Obsluha pojezdových kol	strana	8
11.	Podlaha s poklopem	strana	8
12.	Rady a Tipy	strana	9

---

13.	Seznam dílů	strana	10
14.	Technické údaje	strana	11



## Návod k montáži a použití pojízdného lešení ALUFIX 5000

### Pojízdná lešení ALUFIX 5003 - 5009

Splňuje požadavky ČSN 738102 Pojízdná a volně stojící lešení a je v souladu s vyhláškou č. 324 úřadu bezpečnosti práce a báňského úřadu ze dne 31.7.1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

**Nosnost:** 300 kg rovnoměrně rozmístěné

Podlaha: 2,60 x 1,20 m

Maximální zatížení:  $p=2,00\text{kN/m}^2$

(Třída lešení 3, ČSN EN 1004:2005)

Lešení je certifikováno Výzkumným ústavem bezpečnosti práce.

### 1. Úvod

**Vážený zákazníku,**

se systémem ALUFIX 6000 jste získal mnohostranně využitelné pojízdné lešení.

Aby byla zaručena bezpečnost práce, musí montáž, použití a demontáž následovat podle tohoto návodu k montáži a použití.

Předem si důkladně přečtěte tento sešit. Vezměte si ho ke každému použití s sebou. Názorně Vám vysvětlí všechny postupy a všechna bezpečnostní opatření v nejsprávnějším pořadí.

Práci s návodem Vám usnadní obrázkový katalog pojízdného lešení s rozpisem jednotlivých prvků.

Typy 6003-6012 odpovídají všem požadavkům ČSN 73 8112 - HD 1004.

V případě, že se chcete od tohoto „návodu k montáži a použití“ odchýlit nebo máte ještě k našemu pojízdnému lešení otázky, zavolejte nám. Jsme Vám vždy rádi k dispozici.

Váš

ALFIX ČR s.r.o.  
Korunovační 29  
Praha 7  
Tel/fax: 224 311 797

### 2. Všeobecné pokyny

- 2.1. K montáži a demontáži jsou potřeba nejméně dvě osoby. Montáž a demontáž je nutné provádět podle návodu k montáži a použití nebo podle dohody s výrobcem.
- 2.2. Před montáží je třeba přezkoušet správnou funkci všech dílů. Smějí být použity pouze nepoškozené originální díly ALUFIX 6000.
- 2.3. Tento návod k montáži a použití musí být stále k dispozici na místě použití.
- 2.4. Při předání pojízdného lešení musí být uživateli předán také návod k montáži a použití.
- 2.5. Při použití v exteriéru nebo v otevřených budovách se nesmí pracovat ani prodlévat při větru o rychlosti větší než  $10,7 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$  (tj. 6. stupně mezinárodní anemometrické Beaufortovy stupnice). To platí i pro montáž, demontáž, přemísťování a údržbu lešení. Po dobu odstavení z provozu se musí lešení zabezpečit proti samovolnému pojezdu a proti převržení (např. umístit v poloze chráněné před větrem nebo zakotvit).
- 2.6. Lešení je třeba postavit na prvky umožňující výškové vyrovnání.
- 2.7. Kotvení a umístění stabilizační zátěže viz. strana 8.
- 2.8. Používejte pouze originální stabilizační závaží ALUFIX, žádné „náhražkové zátěže“ jako kanystry, kbelíky s vodou a pod.
- 2.9. Svislé rámy je nutné zajistit pojistkami proti neúmyslnému zdvihnutí.
- 2.10. Před použitím je třeba přezkoušet, zda byla montáž podle předpisu a bez vady.
- 2.11. Výstup na pracovní podlahu smí být pouze po vnitřní straně lešení. Podlahy s poklopem musí být střídavě uspořádány.
- 2.12. Pracovník se nesmí vzpírat proti podélnému zábradlí.
- 2.13. Při pojíždění se na lešení nesmí nacházet žádná osoba nebo volný předmět.
- 2.14. Pojíždění je dovoleno pouze po dostatečně nosném podkladě a v podélném směru nebo přes roh. Přitom sklon terénu nesmí činit více než 3%. Je nutné vyvarovat se jakémukoliv nárazu. Při montáži u fasády se smí pojíždět pouze podél stěny.  
Pozor na překážky ve výšce (elektrické vedení apod.)!
- 2.15. Po pojíždění je nutné pojezdová kola zabrzdit.
- 2.16. Umístění a použití jakéhokoliv zdvihacího zařízení není na pojízdném lešení dovoleno.
- 2.17. Propojení dvou vedle sebe stojících lešení je dovoleno pouze na základě zvláštního statického výpočtu.
- 2.18. Není dovoleno na podlahu seskakovat nebo na ni něco shazovat.
- 2.19. Díly lešení nesmí být vystaveny žádným agresivním látkám.
- 2.20. Díly lešení nesmí být delší čas vystaveny teplotám pod  $-5^{\circ}\text{C}$  resp. nad  $+70^{\circ}\text{C}$ .

### Montáž dílů

### 3. Montáž pojízdného základu

#### 3.1. Montáž základového nosníku s pojezdovými koly

Do každého pojezdového rámu se zasunou dvě pojezdová kolečka a vřetenovou matkou se zajistí křídlovým šroubem tak, že zasáhne do otvorů nosníku

#### 3.2. Zajištění pojezdového kola

Pojezdová kolečka se zajistí sešlápnutím brzdy dolů.

#### 3.3. Spojení pojízdných ocelových rámu

Pojízdné ocelové rámy se k sobě spojí ztužující příhradou. Tím je zajištěna dostatečná stabilita pro další montáž.

Dle typu lešení je možné zajistit ocelové pojízdné rámy nasazením podlážky bez otvoru. Viz. také str.9 „Rady a Tipy“

#### 3.4. Nasazení svislého rámu do středu nebo ke straně

Spojení vertikálního rámu a pojízdného ocelového rámu je nutné zajistit pojistkami.

#### 3.5. Montáž diagonálního ztužení

Nejprve položte diagonálu horním koncem na předepsanou příčel a tahejte ji k sobě, dokud hák nezaskočí a nezajistí se. Diagonály musí být umístěny na spodní trubce základového nosníku a přiléhat k svislé trubce rámu. Musí být po obou stranách lešení.

#### 3.6. Zavěšení podélných vzpěr

Pro větší ztužení při montáži se dočasně umístí podélná vzpěra.

#### 3.7. Vyrovnání pojízdného základu.

Vyrovnejte pojízdný základ pomocí vodováhy podélně i příčně. Poté opět utáhněte křídlové šrouby.

#### 3.8. Zavěšení všech stabilizačních závaží.

Zavěšte všechna stabilizační závaží, která jsou požadována pro konečnou montáž! Rozmístění stabilizačních závaží je popsáno na straně 8.



### 4. Montáž mezipatra

#### 4.1. Zavěšení montážní podlahy

Zavěsit na nejvyšší příčel svislého rámu. Viz také „Rady a Tipy“.

#### 4.2. Nasunutí svislého rámu.

Na vertikální rám se nasune další. Spoj se zajistí pojistkami.

#### 4.3. Ztužení diagonálami

Diagonála se zavěsí na stejnou příčel, na které je umístěna poslední diagonála.

#### 4.4. Zavěšení podélné vzpěry

Podélné vzpěry se umístí cca do 1 m od poslední podlažky po obou stranách lešení.

#### 4.5. Převěšení montážní podlahy.

Zavěsit montážní podlahu na 7. příčel svislého rámu. Platné pouze pro typy pojízdného lešení 5007 –5009!

Pro další mezipatra opakovat body 4.2. až 4.5

### 5. Montáž pracovní podlahy

#### 5.1. Nasunutí svislého rámu.

Nasunout další vertikální rám a zajistit pojistkami

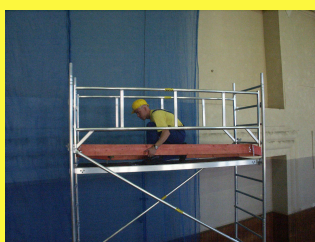
#### 5.2. Zavěšení dvoutyčového zábradlí.

Zavěsit max. na předposlední příčel. K montáži dvoutyčového zábradlí viz. také „Rady a Tipy“

#### 5.3. a Zavěšení podlahy s poklopem

Nejprve vyháknout podlahu s poklopem a zavěsit o jednu příčel pod rámem dvoutyčového zábradlí, tak jako u pracovní podlahy – viz. také str. Rady a Tipy“

#### 5.4. Rozevření a nasunutí okopové zarážky.



### Rozšíření

## 6. Stabilizátor

### 6.1. Montáž pojezdových kol.

Kolo se zasune do stabilizátoru a našroubuje se křídlový šroub na vřetenovou matici tak, že zasáhne do otvoru stabilizátoru.

### 6.2. Montáž na svislý rám.

Spojka stabilizátoru musí být umístěna zesponu příčle. Pojezdová kola se vytočí až k podkladu.

### 6.3. Ztužení stabilizátoru.

Křížem od svislého rámu ke stabilizátoru.

#### Pokyn:

Při montáži ke straně mohou být skoro všechny typy pojízdného lešení zajištěny stabilizačním závažím přes tento stabilizátor. K tomu viz. tabulka na str.12

## 7. Kotvení

### 7.1. Kotvení opřením. (Bez hmoždinky)

Tento způsob kotvení se používá při montáži ke straně např. u stěny domu. Umožňuje to rychlé pojíždění lešení. Spojka je pevně našroubována na svislém rámu a kotva je opřena o zeď.

### 7.2. Pevné kotvení.

Tato metoda slouží k pevnému ukotvení ke stěně domu. Při tomto se používá hmoždinka s kotevním šroubem. Potom se hák zavěsí do oka kotevního šroubu a spojkou se kotva připevní k svislému rámu.

## 8. Demontáž

Pojízdné lešení se demontuje v obráceném pořadí. Také při demontáži je třeba používat montážní podlahy v max. odstupu 7 příčlí. Díly nesmí být shazovány.

### 9. Montáž stabilizačního závaží

#### 9.1. Nasazení závaží ...

#### 9.2. ... a zavěšení do spodu,

resp. nahoru základového nosníku.

#### 9.3. Maximální počet závaží.

Nejvíce 5 závaží v jednom místě.

#### 9.4. Závaží na stabilizátoru.

### 10. Obsluha pojízdných kol

#### 10.1. Zajištění brzdy

Brzdu zatlačit dolů.

#### 10.2. Odjištění brzdy

Brzdu vytáhnout nahoru

#### 10.3. Utažení resp. povelání křídlových šroubů.

Při utahování šroubů je nutné dát pozor na to, aby šroub zapadl do otvoru základového nosníku.

#### 10.4. Vyrovnání pojízdného základu otáčením patní destičky pojízdného kola.

**POZOR:** Nejprve se křídlový šroub povolí a po vyrovnání opět utáhne.

### 11. Podlaha s poklopem

Při otevřeném poklopu se nesmí na pracovní podlaze pracovat !





### 12. Rady a Tipy

#### 12.1. Montážní podlahy.

Jako montážní podlaha může být použita buď podlaha s poklopem nebo dvě fošny nejméně 28 cm široké, 4,5 cm tlusté a 304 cm dlouhé.

#### 12.2. Zavěšení podlahy.

Zasuňte podlahu nad předepsanou příčel a zatáhněte ji zpět. Na konci podlahy se přitom automaticky zaklapne její zajištění.

#### 12.3. Zavěšení podlahy na základový nosník při montáži ke straně.

Vytlačte základový nosník trochu ven. Zavěste podlahu. Na druhé straně ji zdvihněte a základový nosník přisuňte zpět dovnitř.

#### 12.3. Použití pojistného kolíku.

Pojistný kolík zcela prostrčit otvorem ve svislém rámu, potom jej na základovém nosníku resp. svislém rámu otočit dolů.

#### 12.4. Zavěšení dvoutyčového zábradlí

Dvoutyčové zábradlí držet šikmo mezi svislými rámy v předepsané výši a poté přímo zavěsit.

**POZOR:** Přitom se musí háky umístit mezi oba nýty na příčeli!

#### 12.5. Zavěšení diagonál.

Nejprve položte diagonálu horním koncem na předepsanou příčel a tahejte ji k sobě, dokud hák nezaskočí a nezajistí se. Diagonály musí přiléhat k svislé trubce rámu.

#### 12.6. Hrubé vyrovnání pojízdného základu.

Pro vyrovnání větší nerovnosti můžete po montáži pojízdného základu při lehčím nadzdvihnutí základového nosníku otáčet vřetenovou matkou pojezdového kola na přibližně požadovanou pozici.

**POZOR:** Toto nenahrazuje vyrovnání uvedené na str. 5 !

### 13. Seznam dílů



Vertikální rám 1,96 m



Vertikální rám 1,12 m



Pojistka



Zábradlí 2,6 m



Diagonála



Podélná vzpěra



Ztužující příhrada



Podlážka bez otvoru 2,6 m



Podlážka s otvorem 2,6 m



Pojízdný ocelový rám 6000



Kolečko pojezdové  
200mm/ 5kN



Stabilizátor



Kotva

## 14. Technické údaje:

Standardní díly	5002	5003	5004	5005	5006	5007	5008	5009
Pracovní výška	3,2	4,30	5,60	6,75	7,60	8,70	9,55	10,65
Výška lešení	2,45	3,55	4,85	6,00	6,80	7,95	8,80	9,90
Výška podlažky	1,2	2,30	3,60	4,75	5,60	6,70	7,55	8,65
<b>Vertikální rám</b>								
Vertikální rám 1,96 m	2	2	4	4	6	6	8	8
Vertikální rám 1,12 m	0	2	0	2	0	2	0	2
Zábradlí 2,6m	2	2	2	2	2	2	2	2
Podlažka bez otvoru	0	0	1	1	1	1	1	1
Podlažka s otvorem	1	1	1	2	2	2	2	3
Diagonála	2	2	4	4	6	6	8	10
Podélná vzpěra	0	2	0	2	2	2	2	4
Pojezdové kolečko 200 mm/5kN	4	4	4	4	4	4	4	4
Pojistka	0	8	8	12	12	16	16	20
Pojízdný ocelový rám	0	0	2	2	2	2	2	2
Ztužující příhrada	0	0	0	0	0	1	1	1
Okopová zarážka	1	1	1	1	1	1	1	1
Závaží	0	0	0	0	0	4	4	4
Hmotnost v kg	85	133	187	226	240	262	265	311